

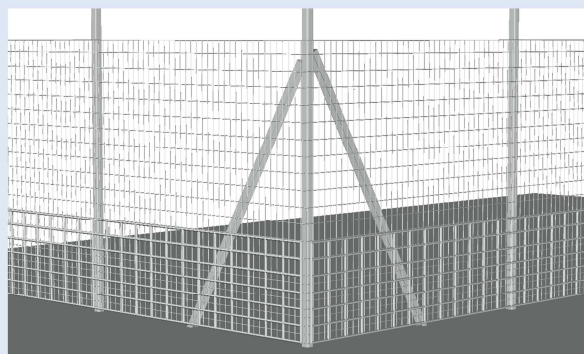
Direzione I° Tronco – Genova

Autostrade:

A7- A10-A12-A26

Diramazioni D8-D26-D36

LAVORI DI RIQUALIFICA E MIGLIORAMENTO
DELLE RETI DI RECINZIONI SULLE
TRATTE AUTOSTRADALI DI COMPETENZA
DELLA DT 1



ELENCO PREZZI

(Prezzi per riqualifica e Segnaletica)

Num.Ord. TARIFFA	DESCRIZIONE DELL'ARTICOLO	unità di misura	PREZZO UNITARIO
<p align="center">Recinzioni Laterali (SpCap 1) Rimozione e Lavorazioni accessorie (Cap 1)</p>			
Nr. 1 A.001.001	<p>SCAVO DI SBANCAMENTO IN MATERIA DI QUALSIASI NATURA anche a campioni di qualsiasi lunghezza, a mano o con mezzi meccanici, in materie di qualunque natura e consistenza salvo quelle definite dai prezzi particolari dell'Elenco, asciutte o bagnate, compresi i muri a secco od in malta di scarsa consistenza, compreso le rocce tenere da piccone, ed i trovanti anche di roccia dura inferiori a mc 1,00 ed anche in presenza d'acqua eseguito: - per apertura della sede stradale e relativo cassonetto; - la bonifica del piano di posa dei rilevati oltre la profondità di 20 cm; - l'apertura di gallerie in artificiale; la formazione o l'approfondimento di cunette, fossi e canali; - l'impianto di opere d'arte; la regolarizzazione o l'approfondimento di alvei in magra; escluso l'onere di sistemazione a gradoni delle scarpate per ammorsamento di nuovi rilevati; compreso l'onere della riduzione del materiale dei trovanti di dimensione inferiore ad 1 mc alla pezzatura di cm 30 per consentirne il reimpiego a rilevato; compresi il carico, l'allontanamento del materiale di risulta, fino a 5 km dal perimetro del lotto, e l'eventuale scarico su aree indicate dall'amministrazione compresi pure la regolarizzazione delle scarpate stradali in trincea, il taglio di alberi e cespugli e l'estirpazione di ceppaie nonché il preventivo accatastamento dell'humus in luoghi di deposito per il successivo riutilizzo a ricoprimento di superfici a verde; compreso l'esaurimento di acqua a mezzo di canali fugatori o cunette od opere simili entro la fascia di 100 m dal luogo di scavo ed ogni altro onere o magistero euro (tre/25)</p>	m ³	3,25
Nr. 2 D.039.01	<p>Formazione di fori in roccia o calcestruzzo, con profondità fino a m 1,00, da eseguirsi con perforatrice meccanica a qualsiasi altezza dal piano stradale, compreso ogni consumo ed onere, escluso i ponteggi: - Per diametri da 40 a 70 mm euro (otto/27)</p>	cadauno	8,27
Nr. 3 D.039.02	<p>idem c.s. ...diametri da 70 a 100 mm euro (quattordici/78)</p>	cadauno	14,78
Nr. 4 E.003.021	<p>RIMOZIONE DI RETE METALLICA DI RECINZIONE DELLA PROPRIETÀ STRADALE CON IL RECUPERO DEI MATERIALI RIUTILIZZABILI (paletti, rete, filo zincato ecc.) e il trasporto di detti materiali presso i depositi ANAS indicati, compreso l'onere dell'allontanamento del materiale non riutilizzabile fuori delle pertinenze stradali euro (tre/52)</p>	m ²	3,52
Nr. 5 E.004.016.a	<p>PULIZIA DI CIGLI E BORDI STRADALI PER TRATTI OLTRE I PRIMI 400 ML in presenza di muri di contenimento, barriere N.J. ecc., compreso ogni onere per l'asportazione a mano, di vegetazione infestante, per la rimozione di materiali depositati, nonché per l'allontanamento dei materiali di risulta e il loro smaltimento a discarica autorizzata, e l'esecuzione dei lavori in presenza di traffico, oltre - PER LAVORI ESEGUITI LATERALMENTE euro (zero/61)</p>	ml	0,61
Nr. 6 E.004.016.b	<p>idem c.s. ...oltre - PER LAVORI ESEGUITI IN CORRISPONDENZA DI SPARTITRAFFICO CENTRALE euro (zero/53)</p>	ml	0,53
Nr. 7 E.004.016.c	<p>idem c.s. ...oltre - DETRAZIONE PER USO DI MEZZO MECCANICO (Percentuale del 50.00%)</p>		

Num.Ord. TARIFFA	DESCRIZIONE DELL'ARTICOLO	unità di misura	PREZZO UNITARIO
	euro (zero/00)	%	0,00
Nr. 8 F.004.014.a	DECESPUGLIAMENTO DI CIGLI, SCARPATE E BORDI STRADALI di erbe e di piccole essenze arbustive da banchine e scarpate stradali anche in presenza di cordoli, muri di contenimento, barriere, e segnaletici con attrezzatura meccanica o meno (motosega, decespugliatore, falce, ecc), compreso ogni onere per l'asportazione di vegetazione infestante; compreso l'aspiratore e il carrello raccogliherba, il trasporto a rifiuto dei materiali sfalciati inclusi gli oneri per il conferimento a discarica e la pulizia del piano viabile. Compreso inoltre ogni altro onere o magistero necessario per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte - PER LA LARGHEZZA MEDIA SINO A M 1,00		
	euro (zero/27)	ml	0,27
Nr. 9 F.004.014.b	idem c.s. ...LARGHEZZA MEDIA DA M 1,01 A 1,50		
	euro (zero/33)	ml	0,33
Nr. 10 F.004.014.c	idem c.s. ...LARGHEZZA MEDIA DA M 1,51 A 2,00		
	euro (zero/44)	ml	0,44
Nr. 11 F.004.018	ESTIRPAZIONE DI ESSENZE VERDI E DI PICCOLE ESSENZE ARBUSTIVE SULLO SPARTITRAFFICO anche in presenza di barriere, cordoli eseguito con attrezzatura meccanica o meno (motosega, decespugliatore, falce, ecc), compreso ogni onere per l'asportazione di vegetazione infestante; compreso l'aspiratore e il carrello raccogli-erba, il trasporto a rifiuto dei materiali sfalciati inclusi gli oneri per il conferimento a discarica e la pulizia del piano viabile. Compreso inoltre ogni altro onere o magistero necessario per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte		
	euro (zero/09)	ml	0,09
Nr. 12 F.004.022	PULIZIA DI PERTINENZE STRADALI DALLA VEGETAZIONE ARBUSTIVA eseguita con idonee attrezzature quali cippatori e motoseghe, per diametri arbustivi fino a 25 cm, compresa la cippatura del frascome, il suo accumulo ed il successivo trasporto a rifiuto inclusi gli oneri per il conferimento a discarica e la pulizia del piano viabile, compreso il sezionamento ed accumulo in aree indicate dalla D.L. del materiale legnoso utilizzabile, il tutto in modo da ottenere un'area perfettamente pulita e sgombra da qualsiasi vegetazione, compreso ogni altro onere e magistero per dare il lavoro a perfetta regola d'arte. Per ogni mq		
	euro (zero/85)	m ²	0,85
Nr. 13 F.004.055.a	ABBATTIMENTO DI ALBERATURE DI QUALSIASI ESSENZA previo taglio dei rami all'imbracatura e successivo depezzamento a terra dei rami stessi compresa la pulizia del piano viabile, l'onere dell'allontanamento di tutto il materiale di risulta inutilizzabile, taglio del tronco a cm10 al disotto del colletto del tronco stesso e successivo depezzamento secondo la lunghezza richiesta dalla D.L., con materiale di risulta che resta di proprietà dell'Impresa. - per un minimo di 5 piante - DI ALTEZZA FINO A M 6,00		
	euro (sessantauno/32)	cad	61,32
Nr. 14 F.004.055.b	idem c.s. ...DI ALTEZZA COMPRESA FRA M 6,01 E 10,00		
	euro (centodiciannove/49)	cad	119,49
Nr. 15 F.004.055.c	idem c.s. ...DI ALTEZZA COMPRESA FRA M 10,01 E 20,00		
	euro (duecentotrentacinque/84)	cad	235,84
Nr. 16 MR.029.01	Ripristino di recinzione ammalorata con sistemazione dei montanti, risagomatura dei tratti piegati e rappizzo di eventuali varchi, compreso l'asportazione della vegetazione		

Num.Ord. TARIFFA	DESCRIZIONE DELL'ARTICOLO	unità di misura	PREZZO UNITARIO
---------------------	---------------------------	-----------------------	--------------------

Recinzioni tradizionali (Cap 2)

Nr. 19 E.003.025	RETE DI TIPO RECINZIONE a qualsiasi altezza dal piano viabile, costituita da rete metallica con maglia a doppia torsione in filo di ferro zincato della misura di mm 2,7, maglia 8x10 cm, debitamente tesa ed ancorata ai paletti di ferro a doppio T, posti ad interassi di m 2,00 e verniciati con due mani di vernice ed una di antiruggine, compresi fili tenditori, legature, fori da eseguirsi su qualsiasi tipo di muratura (vecchia o nuova) e compreso la malta o il calcestruzzo di ancoraggio. Compresa fornitura e posa in opera euro (diciotto/50)	m ²	18,50
Nr. 20 E.005.005	ESECUZIONE DI RECINZIONE DI TIPO AUTOSTRADALE DI ALTEZZA COMPLESSIVA DI M 1,00 realizzata mediante rete metallica zincata del 14 a maglia differenziata e rettangolare con punta all'estremità variabile da mm 50x50 a mm 50x100 a fili lisci. La rete verrà sorretta da montanti in ferro zincato a sezione semicircolare rastremata verso l'alto e muniti di zanche per l'ancoraggio della rete ogni 1.520 centimetri, forniti in lamiera di spessore non inferiore a mm 3,00, di altezza m1,50, con interasse di m 2,00, finita con 3 fili tenditori del 17 e da filo spinato in sommità. Ogni 30 metri lineari un montante di controvento ed ogni metri lineari 100 un montante di caposaldo, compreso ogni onere per la preparazione del terreno, la fondazione dei sostegni e delle controventature in calcestruzzo di classe 250, aventi superficie non inferiore a centimetri quadrati 900 e profondità non inferiore a cm 50, compreso altresì ogni onere necessario per la esecuzione del lavoro fuori della sede stradale in corrispondenza dei confini ANAS posti in sommità delle scarpate in taglio ed al piede di quelle in rilevato euro (dodici/60)	ml	12,60
Nr. 21 E.005.010.a	RETE DI RECINZIONE fornitura e posa in opera a qualsiasi altezza e profondità di scarpata e a qualsiasi distanza dal ciglio stradale di rete di recinzione costituita da: • rete elettrosaldata in lega eutettica di zinco-alluminio (5%) conforme alle norme ASTM 856 CON un quantitativo di 230 gr/mq. Tale rivestimento dovrà superare un test di invecchiamento accelerato in ambiente contenente anidride solforosa (SO ₂) secondo la normativa DIN 50018 SFW 1,OS e UNI EN ISO 6988 (Kesternich test) per un minimo di 28 cicli. Dopo la saldatura la rete sarà ricoperta con un rivestimento plastificato di colore secondo le indicazione della D.L. a maglie differenziate come da capitolato, in filo di diametro interno minimo 2,50 mm e rivestito 3,10 mm, con tre tesate orizzontali di filo zincato e plastificato, come sopra, di diametro interno minimo 3,00 e rivestito 4,00 mm. • completa di pali di sostegno nei tipi: - intermedi a traliccio in tondino di acciaio Fe 42, a zincatura eutettica e plastificati colore come sopra, formati da quattro correnti verticali di diametro minimo 7,00 mm, collegati fra loro mediante tondini di ferro di diametro minimo 5,50 mm, sagomati a zig-zag, saldati su ogni faccia del palo mediante elettrosaldatura in modo da formare una struttura reticolare a traliccio tronco piramidale rettangolare aventi i seguenti moduli di resistenza minima: Wx = 14,10 cmc e Wy = 10,07 cmc; - di controvento, posti ogni 25 m circa di recinzione ed in corrispondenza di piccole deviazioni, uguali ai pali intermedi ma con una saetta di controvento e con 3 tubetti in ferro per l'alloggiamento dei tenditori ad occhiello; - d'angolo o caposaldo, ubicati in corrispondenza delle deviazioni della recinzione superiori a 90°, uguali ai pali intermedi ma muniti di due saette, saette a traliccio di forma triangolare con lato costante di minimo 10 cm, lunghe minimo 1,70 m, 2,00 e 2,25 m rispettivamente per i pali lunghi 1,70 m, 2,10 m e 2,60 m, aventi tre correnti verticali di diametro minimo 7,00 mm e tralicciature di diametro minimo 5,00 mm, opportunamente fissati al palo principale. I pali dovranno essere ancorati al suolo mediante idonei blocchi di calcestruzzo Rck > 20 N/mm ² di sezione minima 650 cmq, compresi scavo per la fondazione del blocco d'ancoraggio, i fili		

Nr. 25 R.01	<p>RINFORZO RETI ESISTENTI TIPO R1 qualsiasi altezza e profondità di scarpata e a qualsiasi distanza dal piano autostradale realizzato con la fornitura e posa di tondino del diametro di mm 12 in acciaio Tipo B450C zincato a caldo a norma UNI 1461 e picchetti infissi nel terreno in acciaio B450C zincati a caldo per una profondità di 50 cm.</p> <p>Il prezzo comprende e compensa le legature tra rete e tondino, la fornitura e posa dei collari di collegamento, il taglio della vegetazione arbustiva e spianamento del terreno a ridosso della rete esistente.</p> <p>euro (sette/73)</p>	m	7,73
Nr. 26 R.02	<p>RINFORZO RETI ESISTENTI TIPO R2 qualsiasi altezza e profondità di scarpata e a qualsiasi distanza dal piano autostradale realizzato mediante fornitura e posa pannello in rete elettrosaldato dim 210 x3000 realizzata con fili in acciaio di mm 8 e maglia quadra di pari a 100x100 mm.</p> <p>La rete verrà ancorata a terra mediante picchetti in acciaio zincato a caldo del diametro di 8 mm e collegata ai pali di sostegno della rete esistente mediante collari rettangolari e legature.</p> <p>Il prezzo comprende e compensa le legature tra la rete di rinforzo e la rete esistente, la fornitura e posa dei collari di collegamento, il taglio della vegetazione arbustiva per una fascia di cm 70 per l'accesso all'impianto esistente, lo spianamento del terreno a ridosso della rete esistente e la sistemazione in sito dei materiali di risulta.</p> <p>euro (tredici/20)</p>	m	13,20
Nr. 27 R.03	<p>RINFORZO RETI ESISTENTI TIPO R3 a qualsiasi altezza e profondità di scarpata e a qualsiasi distanza dal piano autostradale realizzato mediante fornitura e posa pannello in rete elettrosaldato h= 600 mm realizzata con fili in acciaio di mm 8 e maglia quadra di pari a 150x150 mm.</p> <p>La rete verrà ancorata a terra mediante spuntoni ricavati dal pannello di rete elettrosaldato per una profondità pari a 300 mm e collegata ai pali di sostegno della rete esistente mediante collari rettangolari e legature.</p> <p>Il prezzo comprende e compensa le legature tra la rete di rinforzo e la rete esistente, la fornitura e posa dei collari di collegamento, il taglio della vegetazione arbustiva per una fascia di cm 70 per l'accesso all'impianto esistente, lo spianamento del terreno a ridosso della rete esistente e la sistemazione in sito dei materiali di risulta.</p> <p>euro (sedici/47)</p>	m	16,47

Num.Ord. TARIFFA	DESCRIZIONE DELL'ARTICOLO	unità di misura	PREZZO UNITARIO
Segnaletica di sicurezza (Cap 4)			
Nr. 28 MVA.001	<p>Compenso fisso per la realizzazione di riduzione di traffico su autostrada a 2 o 3 corsie con chiusura di una sola corsia, per la durata di una giornata lavorativa.</p> <p>Il prezzo comprende e compensa:</p> <ul style="list-style-type: none"> - gli oneri per il nolo, il prelievo, il carico, il trasporto dal magazzino dell'Impresa; - l'installazione del materiale per segnaletica verticale nella quantità e modalità previste dal Disciplinare e dalle disposizioni integrative predisposte dalla Committente; - il mantenimento in efficienza della segnaletica verticale e degli impianti luminosi per tutta la durata dell'installazione; - la rimozione al termine delle lavorazioni, il carico e rientro al magazzino; <p>Per ogni apposizione e rimozione.</p> <p>euro (trecentodiciassette/25)</p>		317,25
Nr. 29 MVA.002	<p>Compenso fisso per l'abbattimento di riduzione di traffico su autostrada a 2 o 3 corsie descritta all'art. VA.001, ed il successivo rialzamento in loco.</p> <p>Per ogni abbattimento e rialzamento.</p> <p>euro (centoquindici/63)</p>	cadauno	115,63
Nr. 30 MVA.003	<p>Compenso fisso per la realizzazione di chiusura della corsia di emergenza, per la durata di una giornata lavorativa.</p> <p>Il prezzo comprende e compensa:</p> <ul style="list-style-type: none"> - gli oneri per il nolo, il prelievo, il carico, il trasporto dal magazzino dell'Impresa; - l'installazione del materiale per segnaletica verticale nella quantità e modalità previste dal Disciplinare e dalle disposizioni integrative predisposte dalla Committente; - il mantenimento in efficienza della segnaletica verticale e degli impianti luminosi per tutta la durata dell'installazione; - la rimozione al termine delle lavorazioni, il carico e rientro al magazzino. <p>Per ogni apposizione e rimozione</p> <p>euro (quarantacinque/89)</p>	cadauno	45,89
Nr. 31 MVA.004	<p>Compenso fisso per la realizzazione di deviazione di traffico su autostrada a 2 corsie per senso di marcia, con posa in opera di segnaletica atta a mantenere 1 via di traffico per senso di marcia, per la durata di una giornata lavorativa.</p> <p>Il prezzo comprende e compensa:</p> <ul style="list-style-type: none"> - gli oneri per il nolo, il prelievo, il carico, il trasporto dal magazzino dell'Impresa; - l'installazione del materiale per segnaletica verticale nella quantità e modalità previste dal Disciplinare e dalle disposizioni integrative predisposte dalla Committente; - il mantenimento in efficienza della segnaletica verticale e degli impianti luminosi per tutta la durata dell'installazione; - la rimozione al termine delle lavorazioni, il carico e rientro al magazzino. <p>Per ogni apposizione e rimozione.</p> <p>euro (settecentosettantadue/68)</p>	cadauno	772,68
Nr. 32 MVA.005	<p>Compenso fisso per l'abbattimento di deviazione di traffico su autostrada a 2 corsie per senso di marcia descritta all'art. VA.004, ed il successivo rialzamento in loco.</p> <p>Per ogni abbattimento e rialzamento.</p> <p>euro (duecentotrentauno/27)</p>	cadauno	231,27
Nr. 33 MVA.007	<p>Compenso fisso per la realizzazione di riduzione di traffico su autostrada a 3 corsie con chiusura di due corsie, per la durata di una giornata lavorativa. Il prezzo comprende e compensa: gli oneri per il nolo, il prelievo, il carico, il trasporto dal magazzino</p>		

Num.Ord. TARIFFA	DESCRIZIONE DELL'ARTICOLO	unità di misura	P R E Z Z O UNITARIO
	<p>dell'Impresa;</p> <p>-l'installazione del materiale per segnaletica verticale nella quantità e modalità previste dal Disciplinare e dalle disposizioni integrative predisposte dalla Committente; -il mantenimento in efficienza della segnaletica verticale e degli impianti luminosi per tutta la durata dell'installazione;</p> <p>-la rimozione al termine delle lavorazioni, il carico e rientro al magazzino.</p> <p>Per ogni apposizione e rimozione.</p> <p>euro (cinquecentosedici/54)</p>	cadauno	516,54
Nr. 34 MVA.008	<p>Compenso fisso per l'abbattimento di riduzione di traffico su autostrada a 3 corsie descritta all'art. VA.007, e successivo rialzamento in loco.</p> <p>Per ogni abbattimento e rialzamento.</p> <p>euro (centosettantatre/45)</p>	cad	173,45
Nr. 35 MVA.010	<p>Compenso per la realizzazione di deviazione di traffico su autostrada a 3 corsie per senso di marcia, con posa in opera di segnaletica atta a mantenere 2 corsie di scorrimento per senso di marcia per la durata di una giornata lavorativa.</p> <p>Il prezzo comprende e compensa:</p> <ul style="list-style-type: none"> - gli oneri per il nolo, il prelievo, il carico, il trasporto dal magazzino dell'Impresa; - l'installazione del materiale per segnaletica verticale nella quantità e modalità previste dal Disciplinare e dalle disposizioni integrative predisposte dalla Committente; - il mantenimento in efficienza della segnaletica verticale e degli impianti luminosi per tutta la durata dell'installazione; - la rimozione al termine delle lavorazioni, il carico e rientro al magazzino. <p>Per ogni apposizione e rimozione.</p> <p>euro (novecentosettantatre/82)</p>	cadauno	973,82
Nr. 36 MVA.011	<p>Compenso fisso per l'abbattimento di deviazione di traffico su autostrada a 3 corsie per senso di marcia descritta all'art. VA.010, e successivo rialzamento in loco.</p> <p>Per ogni abbattimento e rialzamento.</p> <p>euro (duecentoottantanove/08)</p>	cad	289,08
Nr. 37 MVA.012	<p>Compenso fisso per la chiusura della corsia di sorpasso (prima corsia in sinistra) effettuata con cantiere in lento avanzamento sulle autostrade a due o tre corsie con corsia di emergenza.</p> <p>Lo schema è composto da:</p> <ul style="list-style-type: none"> - n.2 autocarri con massa complessiva non inferiore a 60 q.li con segnale di preavviso Fig. II 400; - n.1 autocarro con massa complessiva non inferiore a 180 q.li opportunamente zavorrato (in conformità all'art. 164 C.d.S.) per conseguire una massa effettiva su strada non inferiore a 160 q.li e dotato di carrello Fig. II 401 con assorbitore d'urto omologato. Qualora la corsia di emergenza si presenti con larghezza ridotta, come previsto nel Disciplinare, gli autocarri utilizzati per i preavvisi potranno, a parità di dotazioni, avere massa complessiva inferiore a 60 q.li e fino al limite minimo di 35 q.li Ad essi saranno in tal caso associati gli specifici cartelli di preavviso di cui alla fig. 13 del Disciplinare. <p>Tutte le caratteristiche dei segnali mobili di preavviso e protezione e dei veicoli ad essi associati, incluse le dotazioni integrative previste, devono risultare conformi alle specifiche del "Disciplinare per l'installazione, conduzione e rimozione dei cantieri di lavoro sulla rete di autostrade per l'Italia" (Ed. Giugno 2017).</p> <p>Il prezzo comprende e compensa:</p> <ul style="list-style-type: none"> -il nolo dei mezzi allestiti con segnaletica necessaria, nella quantità e modalità previste dal Disciplinare e dalle eventuali disposizioni integrative emanate dalla Committente; -i conducenti dei mezzi ed ogni altro onere e adempimento previsto nei predetti 		

Num.Ord. TARIFFA	DESCRIZIONE DELL'ARTICOLO	unità di misura	P R E Z Z O UNITARIO
	documenti. Per ogni ora di impiego euro (duecentosei/37)	h	206,37
Nr. 38 MVA.013	Compenso fisso per apertura dei varchi amovibili di qualsiasi tipo e genere per deviazione del traffico su carreggiata a due o tre corsie e successiva chiusura. Il prezzo comprende e compensa: - il nolo del mezzo, l'attrezzatura minuta ed il materiale necessario per l'esecuzione dell'intervento; - la mano d'opera ed ogni altro onere e adempimento previsto nel Capitolato Speciale. Per ogni intervento. euro (centouno/91)	cadauno	101,91
Nr. 39 MVA.014	Compenso fisso per la chiusura della corsia di sorpasso (prima corsia in sinistra) effettuata con cantiere in lento avanzamento sulle autostrade a quattro corsie con corsia di emergenza. Lo schema, ai sensi del Disciplinare, è composto da: - n.3 autocarri con massa complessiva non inferiore a 60 q.li con segnale di preavviso Fig. II 399/a; - n.1 autocarro con massa complessiva non inferiore a 180 q.li opportunamente zavorrato (in conformità all'art. 164 C.d.S.) per conseguire una massa effettiva su strada non inferiore a 160 q.li e dotato di carrello Fig. II 401 con assorbitore d'urto omologato. Tutte le caratteristiche dei segnali mobili di preavviso e protezione e dei veicoli ad essi associati, incluse le dotazioni integrative previste, devono risultare conformi alle specifiche del "Disciplinare per l'installazione, conduzione e rimozione dei cantieri di lavoro sulla rete di autostrade per l'Italia" (Ed. Giugno 2017). Il prezzo comprende e compensa: - il nolo dei mezzi allestiti con segnaletica necessaria, nella quantità e modalità previste dal Disciplinare e dalle eventuali disposizioni integrative emanate dalla Committente; - i conducenti dei mezzi ed ogni altro onere e adempimento previsto nei predetti documenti. Per ogni ora di impiego euro (duecentonovantaotto/11)	h	298,11
Nr. 40 MVA.015	Compenso fisso per fornitura, installazione di carrello mobile di preavviso cantiere e successiva rimozione. Il prezzo comprende e compensa: - gli oneri per il nolo, il prelievo, il trasporto dal magazzino dell'Impresa di tutto quanto previsto dal Disciplinare e dalle disposizioni integrative predisposte dalla Committente; - il mantenimento in efficienza della segnaletica verticale e degli impianti luminosi per tutta la durata dell'installazione - la rimozione al termine delle lavorazioni, e rientro al magazzino - Maggiorazione per il potenziamento del segnale di Fig.400 nei cantieri mobili. Per ogni intervento euro (cento/93)	cadauno	100,93
Nr. 41 MVA.016	Sorveglianza e manutenzione della segnaletica di qualunque tipologia di cantiere fisso che occupi una o più corsie di marcia in Autostrada (esclusa la corsia di emergenza), al fine di garantire il mantenimento delle condizioni di sicurezza e visibilità, controllando il corretto posizionamento dei segnali qualora essi vengano spostati e/o abbattuti dal vento o dagli utenti in transito o da qualsiasi altra causa; mantenere i dispositivi luminosi sempre in efficienza in condizioni di scarsa visibilità o eventi meteorici avversi garantendo sempre la chiara percezione dei messaggi. Il prezzo comprende e compensa un operatore con automezzo.		

Num.Ord. TARIFFA	DESCRIZIONE DELL'ARTICOLO	unità di misura	P R E Z Z O UNITARIO
	euro (ventidue/68)	h	22,68
Nr. 42 MVA.018	<p>Compenso fisso per la realizzazione di riduzione di traffico su autostrada a 4 corsie con chiusura della corsia di marcia lenta, per la durata di una giornata lavorativa.</p> <p>Il prezzo comprende e compensa:</p> <ul style="list-style-type: none"> - gli oneri per il nolo, il prelievo, il carico, il trasporto da magazzino dell'Impresa; - l'installazione del materiale per segnaletica verticale nella quantità e modalità previste dal Disciplinare e dalle disposizioni integrative predisposte dalla Committente; - il mantenimento in efficienza della segnaletica verticale e degli impianti luminosi per tutta la durata dell'installazione; - la rimozione al termine delle lavorazioni, il carico e rientro al magazzino. <p>Per ogni apposizione e rimozione.</p>		
	euro (quattrocentocinquanta/16)	cadauno	450,16
Nr. 43 MVA.019	<p>Compenso fisso per la realizzazione di riduzione di traffico su autostrada a 4 corsie con chiusura della corsia di sorpasso, per la durata di una giornata lavorativa.</p> <p>Il prezzo comprende e compensa:</p> <ul style="list-style-type: none"> - gli oneri per il nolo, il prelievo, il carico, il trasporto dal magazzino dell'Impresa; - gli oneri per l'impiego di cantiere mobile come da Disciplinare, per il solo tempo di installazione e successiva rimozione; - l'installazione del materiale per segnaletica verticale nella quantità e modalità previste dal Disciplinare e dalle disposizioni integrative predisposte dalla Committente; - il mantenimento in efficienza della segnaletica verticale e degli impianti luminosi per tutta la durata dell'installazione; la rimozione al termine delle lavorazioni, il carico e rientro al magazzino. - Maggiorazione da applicarsi per il potenziamento del segnale di Fig.400 nei cantieri mobili. <p>Per ogni apposizione e rimozione.</p>		
	euro (ottocentonovantauno/68)	cadauno	891,68
Nr. 44 MVA.020	<p>Compenso fisso per cantiere mobile in corsia di emergenza (di larghezza tale da contenere i mezzi di preavviso, protezione e quelli operativi). Lo schema è composto da:</p> <ul style="list-style-type: none"> - n.1 autocarro con massa complessiva non inferiore a 60 q.li con segnale di preavviso Fig. II 400; - n.1 autocarro con massa complessiva non inferiore a 60 q.li con segnale di protezione Fig. II 4 Tutte le caratteristiche dei segnali mobili di preavviso e protezione e dei veicoli ad essi associati, incluse le dotazioni integrative previste, devono risultare conformi alle specifiche del "Disciplinare per l'installazione, conduzione e rimozione dei cantieri di lavoro sulla rete di autostrade per l'Italia" (Ed. Giugno 2017). <p>Il prezzo comprende e compensa:</p> <ul style="list-style-type: none"> - il nolo dei mezzi allestiti con segnaletica necessaria, nella quantità e modalità previste dal Disciplinare e dalle eventuali disposizioni integrative emanate dalla Committente; - i conducenti dei mezzi ed ogni altro onere e adempimento previsto nei predetti documenti. <p>Per ogni ora di Impiego</p>		
	euro (centodiciotto/48)	h	118,48
Nr. 45 MVA.021	<p>Compenso fisso per cantiere mobile su svincolo composto da segnaletica verticale, da un mezzo da 60 q.li con segnale di preavviso ed 1 uomo a terra con bandierina.</p> <p>Il prezzo comprende e compensa:</p> <ul style="list-style-type: none"> - gli oneri per il nolo, il prelievo, il carico, il trasporto dal magazzino dell'Impresa del pannello di preavviso; 		

Num.Ord. TARIFFA	DESCRIZIONE DELL'ARTICOLO	unità di misura	PREZZO UNITARIO
	<ul style="list-style-type: none"> - il nolo del mezzo allestito con segnaletica necessaria, nella quantità e modalità previste dal Disciplinare e dalle disposizioni integrative predisposte dalla Committente; - il conducente del mezzo e l'uomo a terra con bandierina ed ogni altro onere e adempimento previsto nel Disciplinare sopra citato; Per ogni ora di impiego euro (settantaotto/63)	h	78,63
Nr. 46 MVA.022	Compenso fisso per la realizzazione di riduzione di traffico su autostrada a 4 corsie con chiusura di due corsie, marcia lenta e marcia, per la durata di una giornata lavorativa. Il prezzo comprende e compensa: <ul style="list-style-type: none"> - gli oneri per il nolo, il prelievo, il carico, il trasporto dal magazzino dell'Impresa; - l'installazione del materiale per segnaletica verticale nella quantità e modalità previste dal Disciplinare e dalle disposizioni integrative predisposte dalla Committente; - il mantenimento in efficienza della segnaletica verticale e degli impianti luminosi per tutta la durata dell'installazione; - la rimozione al termine delle lavorazioni, il carico e rientro al magazzino Per ogni apposizione e rimozione. euro (ottocentosessantanove/16)	cadauno	869,16
Nr. 47 MVA.023	Compenso fisso per la realizzazione di riduzione di traffico su autostrada a 4 corsie con chiusura delle corsie di sorpasso e sorpasso veloce, per la durata di una giornata lavorativa. Il prezzo comprende e compensa: <ul style="list-style-type: none"> - gli oneri per il nolo, il prelievo, il carico, il trasporto dal magazzino dell'Impresa; - gli oneri per l'impiego di cantiere mobile come da Disciplinare, per il solo tempo di installazione e successiva rimozione; - l'installazione del materiale per segnaletica verticale nella quantità e modalità previste dal Disciplinare e dalle disposizioni integrative predisposte dalla Committente; - il mantenimento in efficienza della segnaletica verticale e degli impianti luminosi per tutta la durata dell'installazione; - la rimozione al termine delle lavorazioni, il carico e rientro al magazzino Per ogni apposizione e rimozione. euro (millesettecentoquaranta/24)	cadauno	1'740,24
Nr. 48 MVA.024	Compenso fisso per la realizzazione di chiusura su ramo di svincolo, per la durata di una giornata lavorativa. Il prezzo comprende e compensa: <ul style="list-style-type: none"> - gli oneri per il nolo, il prelievo, il carico, il trasporto dal magazzino dell'Impresa; - l'installazione del materiale per segnaletica verticale nella quantità e modalità previste dal Disciplinare e dalle disposizioni integrative predisposte dalla Committente; - il mantenimento in efficienza della segnaletica verticale e degli impianti luminosi per tutta la durata dell'installazione; - la rimozione al termine delle lavorazioni, il carico e rientro al magazzino. Per ogni apposizione e rimozione. euro (quarantasei/64)	cadauno	46,64
Nr. 49 MVA.025	Compenso fisso per la limitazione del piazzale di stazione, per la durata di una giornata lavorativa. Il prezzo comprende e compensa: <ul style="list-style-type: none"> - gli oneri per il nolo, il prelievo, il carico, il trasporto dal magazzino dell'Impresa- - l'installazione del materiale per segnaletica verticale nella quantità e modalità previste dal Disciplinare e dalle disposizioni integrative predisposte dalla Committente; - il mantenimento in efficienza della segnaletica verticale e degli impianti luminosi per tutta la durata dell'installazione; - la rimozione al termine delle lavorazioni, il carico e rientro al magazzino. 		

Num.Ord. TARIFFA	DESCRIZIONE DELL'ARTICOLO	unità di misura	P R E Z Z O UNITARIO
	Per ogni apposizione e rimozione. euro (trentasette/97)	cadauno	37,97
Nr. 50 MVA.026	Compenso per carico di barriere del tipo New Jersey presso i luoghi di accantonamento, trasporto e posizionamento provvisorio a protezione di cantieri o per formazione di sbarramenti, compreso l'eventuale serraggio dei collegamenti ove richiesto dalla Direzione dell'Esecuzione del Contratto. euro (ventidue/11)	m	22,11
Nr. 51 MVA.027	Compenso per rimozione barriere del tipo New Jersey dalla sede viabile, carico, trasporto ed accantonamento presso i luoghi indicati dalla Direzione dell'Esecuzione del Contratto. euro (venticinque/12)	m	25,12
Nr. 52 MVA.028	Sovraprezzo da applicarsi per la presegnalazione in occasione dell'installazione e/o rimozione della segnaletica per cantiere fisso su tratte autostradali prive di corsia di emergenza o con larghezza della stessa insufficiente a contenere l'ingombro trasversale dei mezzi d'opera. Per ogni intervento. euro (settantacinque/59)	cad	75,59
Nr. 53 MVA.029	Compenso fisso per la chiusura della corsia di sorpasso e sorpasso veloce effettuata con cantiere in lento avanzamento sulle autostrade a quattro corsie con corsia di emergenza. Lo schema è composto da: - n.3 autocarri con massa complessiva non inferiore a 60 q.li con segnale di preavviso Fig. II 399/a; - n.2 autocarri con massa complessiva non inferiore a 180 q.li opportunamente zavorrati (in conformità all'art. 164 C.d.S.) per conseguire una massa effettiva su strada non inferiore a 160 q.li e dotati di carrello Fig. II 401 con assorbitore d'urto omologato. Tutte le caratteristiche dei segnali mobili di preavviso e protezione e dei veicoli ad essi associati, incluse le dotazioni integrative previste, devono risultare conformi alle specifiche del "Disciplinare per l'installazione, conduzione e rimozione dei cantieri di lavoro sulla rete di autostrade per l'Italia" (Ed. Giugno 2017). Il prezzo comprende e compensa: - il nolo dei mezzi allestiti con segnaletica necessaria, nella quantità e modalità previste dal Disciplinare e dalle eventuali disposizioni integrative emanate dalla Committente; - i conducenti dei mezzi ed ogni altro onere e adempimento previsto nei predetti documenti. euro (trecentotrentanove/12)	h	339,12
Nr. 54 MVA.034 .01	Segnaletica di sicurezza pulizia e sostituzione delineatori: - apprestamento di cantiere mobile per l'esecuzione della pulizia dei delineatori stradali di qualsiasi tipo e superficie con uno o più elementi rifrangenti o catarifrangenti installati in destra su tratte con corsia di emergenza come da Artt. W.002, W.005, W.006, W.007, W.009, W.010, composto da: n.1 segnale di protezione su macchina operatrice. Per ogni km di carreggiata autostradale detratta la lunghezza delle gallerie e per ogni intervento. euro (zero/90)	km	0,90
Nr. 55 MVA.034 .02	Segnaletica di sicurezza pulizia e sostituzione delineatori: - apprestamento di cantiere mobile per l'esecuzione della pulizia, reintegro e sostituzione dei delineatori stradali di qualsiasi tipo e superficie con uno o più elementi rifrangenti o catarifrangenti e della segnaletica verticale installati in destra su tratte con corsia di emergenza come da Artt. W.002, W.005, W.006, W.007, W.009, W.010, V.004 composto da:		

